

Pilote

Classe II ☐ IP 66 (fermée) ☒ IP 23 (ouverte) ☐
IK 08 (PC) IK 07 (MC)

Pilote T1

Scx : 0,034 (fermée) 8,1 kg

E27 MBF 80/125 W

E27/E40 SHP 70 Al à 150 W

Pilote T2

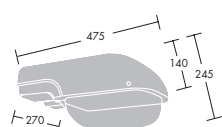
Scx : 0,077 (fermée) 15,7 kg

E27/E40 MBF 125/250 W

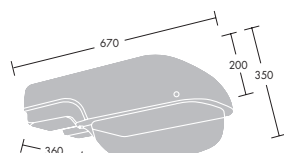
E40 SHP 100 à 250 W



Lanterne d'éclairage public équipée d'un réflecteur verre ou aluminium, disponible en 2 tailles et proposant une gamme de puissances très étendue.



T1



T2

Matériaux et finitions

Capot en polypropylène injecté de couleur beige. Teintes RAL sur demande.

Corps en polyester thermo-durcissable injecté couleur moka. Platine en acier galvanisé recevant l'appareillage. Bloc support de douille en polyester.

Crosse de fixation en fonderie d'aluminium permettant l'emmanchement (longueur 100 mm) latéral 0° ou top 20° par simple retournement dans le corps. Réflecteur verre ou aluminium. Vasque en méthacrylate ou polycarbonate.

Versions ouvertes

Désignation*	Pilote T1		Pilote T2	
	Réflecteur alu	Réflecteur verre	Réflecteur alu	Réflecteur verre
PILOTE NUE E27	050144	050171	-	-
PILOTE NUE E40	050145	050172	009919	009901
PILOTE MBF 80 W*	050147	050174	-	-
PILOTE MBF 125 W*	050148	050175	050026	050014
PILOTE MBF 250 W*	-	-	009565	009553
PILOTE SHP 70 W Al*	050150	050177	-	-
PILOTE SHP 100 W*	050151	050178	009566	009554
PILOTE SHP 150 W*	050152	050179	009567	009555
PILOTE SHP 250 W*	-	-	009568	009556

* Equipé câblé 230 V (MBF) - 230/240 V (SHP) compensé (sans lampe).

Installation

Pilote T1

Emmanchement top 20° et latéral 0° sur tube Ø 34 à 42 mm.

Pilote T2

Emmanchement top 20° et latéral 0° sur tube Ø 49 ou 60 mm.

Les options

Fusibles de protection.

Pour Pilote T1 :
Manchon en polycarbonate pour montage top Ø 60 mm.
Crossette en aluminium pour montage latéral Ø 60 mm.
Fermeture glace plate en verre trempé (Réf. Pilote Quai).

Les accessoires

Désignation	Pilote T1	Pilote T2
PILOTE Fermeture MC	034070	032993
PILOTE Fermeture PC	034071	032994
PILOTE T1 Manchon Lat. 60	037545	-
PILOTE T1 Manchon Top 60	034006	-